

Доклад Вороного В.И. на 28.08.2014

С момента последнего заседания МРГ и во исполнение Протокольных решений заседания МРГ от 19.06.2014 №14-РГ ГП «АМПУ» была проделана следующая работа:

1. Реализован в ИСПС модуль **«причины досмотров и взвешивания»**, позволяющий:
 - а) Должностным лицам таможни, при назначении процедур «взвешивание» и «досмотр» руководствоваться исчерпывающим перечнем причин, установленным законодательством;
 - б) Пользователям (экспедиторам) получать информацию о причинах назначенных форм контроля, в случае неправомерности – использовать информацию из ИСПС для обжалования действий должностных лиц таможни.
2. Реализован модуль, позволяющий экспедитору направить заявку на проведение досмотра в порт посредством ИСПС.
3. Реализован модуль оформления должностным лицом таможни квитанции МД-1 без предоставления бумажной формы наряда и информирование экспедитора о ее оформлении посредством ИСПС.

Одесский порт :

Оформлено в ИСПС более **190`500** контейнеров

• **На замену временному порядку согласована с таможенной и пограничной службами и утверждена Приказом ОФ ГП «АМПУ» от 10.07.2014 №341 Технологическая схема оформления порожних и гружёных контейнеров, которые прибывают на судах и вывозятся автомобильным и железнодорожным транспортом с территории Одесского морского порта с использованием информационной системы портового сообщества.**

Илличевский порт:

Оформлено в ИСПС более **18`000** контейнеров:

1. **На замену временному порядку согласована с таможенной и пограничной службами и утверждена Приказом ИФ ГП «АМПУ» от 31.07.2014 №309 Технологическая схема оформления гружёных контейнеров, которые прибывают на судах и вывозятся автомобильным транспортом с территории Илличевского морского порта с использованием Информационной системы портового сообщества. Оформление экспедитором электронного наряда в ИФ ГП «АМПУ» теперь осуществляется без параллельного использования его бумажного аналога.**

2. Исключена процедура получения согласования (визы) должностных лиц СБК Одесской таможни при осуществлении экспедитором получения разрешения на погрузку (визировки) в таможне.

С момента внедрения ИСПС в ИМП среднее время нахождения автоконтейнеровозов сократилось на 10 часов!, с 15-17 до 5-7. Планируем довести показатель до уровня ОМП – 1,5-2 часа, но для этого предстоит еще много работы, т.к. ИСПС в ОМП работает уже порядка 2 лет, а в ИМП только начала.

ЕЭК ООН в своих рекомендациях обращает особое внимание на важность анализа действующих бизнес процессов для четкой идентификации его слабых мест, на которые собственно и будут направлены усилия электронного единого окна. Так вот анализ работы ИМП показывает насколько он несовершенен. Для наглядности, приведу один пример: в ИМП 2 пропуска: 1- на въезд, а другой на выезд. Первый выдает СК, а второй АМПУ. Оба этих пропуска до сих пор бумажные.

Безусловно данные анахронизмы будут истребляться и технологии работ будут приводится к единообразию. Сейчас АМПУ рассматривается вопрос внедрения единого постоянного пропуска для грузовых а/м, по которому можно будет посещать и ОМП и ИМП.

Порт «Южный»:

На основании приказа ГП «АМПУ» от 06.03.2014 №31 **продолжается** эксплуатации модуля ИСПС «**свободная практика**».

С момента внедрения ИСПС с использованием данного модуля было оформлено **21** судно. **Расширено количество терминалов, использующих «свободную практику».** К ОПЗ добавились «ТИС-Удобрения», «ТИС-Зерно» и ГП «ЮМТП».

- Продолжается исследование бизнес-процессов, нормативно правовых актов законодательства Украины, с целью изучения процедуры оформления **экспортных** и транзитных грузов на территории морских портов Украины, прибывающих в порт автомобильным и железнодорожным видами транспорта и убывающих морским видом транспорта, с целью дальнейшей имплементации данных процессов в ИСПС. **Проект Технологической схемы** оформления гружёных контейнеров, ввозимых на территорию Одесского морского порта, посредством «Информационной системы портового сообщества» обсуждается с экспедиторскими и стивидорными компаниями.
- **На выполнение п. 2.2.** решений Протокола МРГ от 19.06.2014 №14-РГ со стороны ГП «АМПУ» подписаны и направлены для заключения **Соглашения об информационном сотрудничестве (9 шт.)** с

- ДП «ГПК Украина»;

- ООО «Бруклин-Киев порт»;
- ООО «К ЛАЙН Украина»;
- ООО «АМИТИ ШИППИНГ УКРАИНА»;
- ООО «ЗИМ ИНТЕГРЕЙТЕД ШИППИНГ УКРАИНА СЕРВИСЕЗ»;
- ООО «МШК Украина»;
- ООО «СМА СИ ДЖИ ЕМ ШИППИНГ ЕДЖЕНСИЗ Украина»;
- ООО «МЕРСК Украина ЛТД»;
- ООО «БЛЕК СИ ЛИНК»;

а также Дополнение к Договору о сотрудничестве с ООО «ППЛ 33-35», которое также направлено для подписания.

- **На выполнение п. 2.3.** решений Протокола МРГ от 19.06.2014 №14-РГ заключено **Соглашение об информационном сотрудничестве с СБУ**. На сегодняшний день налажен следующий алгоритм взаимодействия с указанным ведомством: письмо ориентировка на нач ОТ - расписывание его на инспектора – назначение формы контроля с указанием в ИСПС № ориентировки. В данный момент в разработке находится возможность проставления сотрудниками СБУ соответствующих маркеров на предварительной информации в системе.
- **Для обеспечения выполнения п. 2.3.** решений Протокола МРГ от 19.06.2014 №14-РГ направлено письмо в «Укрзалізницю» о необходимости заключения **Соглашение об информационном сотрудничестве**.
- **Во исполнение п. 2.3.** решений Протокола МРГ от 19.06.2014 №14-РГ, получено письмо (ответ) на КМУ от **Министерства доходов и сборов Украины** от 16.07.2014 № 928/3/99-99-24-01-09-14, в котором подтверждена готовность подписания **Соглашения об информационном сотрудничестве** после окончания реформирования Министерства доходов и сборов и образования Государственной фискальной службы Украины.

Всего на сегодняшний день ГП «АМПУ» заключены Соглашения с 488 субъектами портового сообщества.

- **Для обеспечения выполнения п. 2.4.** решений Протокола МРГ от 19.06.2014 №14-РГ, ГП «АМПУ» было проведено рабочее Совещание в Одесском морском порту с участием Одесской таможни ГФС и выработан алгоритм организации обмена данными и документами на локальном уровне (поэтапное замещение ИСПС информационной базы таможни «Красный контейнер»). Создана рабочая группа.
- **Для обеспечения выполнения п. 2.9.** решений Протокола МРГ от 19.06.2014 №14-РГ в части разработки единых Технологических схем пунктов пропуска, проекты всех т/с приведены к единообразию. Совместно с Одесским погранотрядом ведется работа по их утверждению.

- **На выполнение п. 2.11.** решений Протокола МРГ от 19.06.2014 №14-РГ после окончания заседания МРГ планируется подписание Структуры и Формата данных (версия 1.10).
- **На выполнение п. 2.12.** решений Протокола МРГ от 19.06.2014 №14-РГ от Министерства инфраструктуры Украины направлено письмо на Министерство аграрной политики и продовольствия от 15.08.2014 № 9101/41/10-14 по вопросу предоставления оригинала Сертификата на момент прибытия судна

И последняя информация, которой я хотел бы с Вами поделиться. Как Вы помните, мы много раз акцентировали внимание на отсутствие унифицированных государственных электронных реестров. За последнее время в рамках АМПУ был реализован реестр кодов морских портов и терминалов, и сейчас мы анонсируем о начале работы по созданию реестров морских линий.